

SuperDrecksKëscht[®] fir Betriber



Eng Aktioun vum Ministär
fir nohalteg Entwécklung
an Infrastrukturen
mat der Chambre des Métiers
an der Chambre de Commerce



Transport sûr de marchandises dangereuses par les entreprises artisanales



Sommaire

Qu'entend-on par transport de marchandises dangereuses ?	4
A qui s'adresse la brochure ?	4
Quelles sont les bases légales ?	4
Qu'entend-on par marchandises dangereuses et comment les reconnaître ?	5
Quels sont les emballages appropriés pour les marchandises dangereuses ?	8
Dans quels véhicules les marchandises dangereuses doivent-elles être transportées ?	10
Existe-t-il des allègements, c'est-à-dire des exemptions aux dispositions sur le transport de marchandises dangereuses par les entreprises artisanales ? Quelle est l'importance des exemptions pour les entreprises artisanales ?	10
Amarrage du chargement	18
Particularités du transfert de déchets	19
Particularités du transport de bouteilles de gaz, d'aérosols (pulvérisateurs, cartouches) dans des véhicules fermés	20
Faut-il transporter avec soi des extincteurs ?	20
Comment préparer un transport ?	21
Checkliste – contrôle au départ –	
A quoi faut-il veiller en cas de dépassement des seuils quantitatifs du tableau sur l'exemption ?	22
Qui est responsable dans l'entreprise artisanale du respect des dispositions relatives au transport de marchandises dangereuses ?	22
Faut-il désigner un conseiller à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses ?	23
De quel permis de conduire avez-vous besoin ?	25
Informations et correspondants	26

La présente brochure vous donnera quelques informations et vous aidera à transporter des marchandises dangereuses afin d'éviter tout incident. La brochure ne peut pas couvrir l'ensemble de la réglementation sur les transports de marchandises dangereuses, mais vous donnera des suggestions et des indications. Vous trouverez d'autres sources d'information plus détaillées à la fin de la brochure.

Transport sûr de marchan- dises dange- reuses par les entreprises artisanales

Vous vous demanderez certainement si, en tant qu'artisan, vous transportez des marchandises dangereuses. Eh bien, regardez dans votre entreprise et vous verrez que vous avez certaines marchandises dangereuses.

Il existe de nombreuses marchandises dangereuses que vous utilisez dans vos travaux, par ex. des gaz (acétylène, oxygène, propane, agents réfrigérants), des pulvérisateurs ou des liquides combustibles comme des peintures, des laques, des colles, des solvants, des produits de conservation du bois, des liquides toxiques comme les pesticides, les désinfectants ou des liquides corrosifs tels que l'acide acétique, l'acide sulfurique (batteries de véhicules), la soude caustique, la solution d'hypochlorite, le fluide décapant et des substances affichant d'autres dangers tels que les colles à base de résine époxy, les chiffons souillés par l'huile et les emballages de polluants contenant des résidus ainsi que d'autres produits dangereux pour l'environnement. Le fait qu'il s'agisse de produits neufs, de produits en cours d'utilisation ou de produits à éliminer ne joue ici aucun rôle.

Vous transportez ces marchandises dangereuses entre votre entreprise et le chantier et réciproquement. Nous souhaitons que vous transportiez ces produits avec la fiabilité requise afin qu'il ne vous arrive rien, ni à vous ni aux autres usagers de la route. Malgré les allègements décidés par le législateur, il reste quelques points que vous devriez absolument respecter.

De tels incidents ne devraient pas vous arriver !

L'explosion d'un camion atelier cause trois victimes

Le capuchon de protection manquant, une grande quantité d'acétylène a pu s'écouler de deux bouteilles de gaz placées par terre (acétylène et oxygène), de sorte qu'un mélange explosif a pu se former et fait exploser le véhicule. Les fermetures/soupapes non protégées se sont probablement ouvertes car les bouteilles de gaz n'étaient pas attachées et les fermetures ont tapé contre d'autres équipements à l'intérieur du véhicule. Par ailleurs, le véhicule n'était pas équipé de systèmes de ventilation.

Une bouteille de gaz détruit une voiture

Une bouteille de propane qui se trouvait dans une voiture n'était probablement pas étanche. Au démarrage du moteur, le mélange gaz/air a pris feu et le conducteur a subi de graves brûlures lors de l'explosion.

De l'acide chlorhydrique à l'origine d'un accident de voiture

Un conducteur de voiture transportait env. 3 litres d'acide chlorhydrique derrière le siège du passager avant dans un bidon en tôle qui n'était pas fait pour ce produit. L'acide chlorhydrique s'est répandu pendant le voyage et les vapeurs ont causé chez le conducteur de fortes irritations des voies respiratoires.

Qu'entend-on par transport de marchandises dangereuses ?

De grandes quantités de marchandises dangereuses sont transportées tous les jours sur nos routes. La plus grande partie de ces marchandises est transportée dans des camions citernes et de détail dans le cadre de transports commerciaux. Certaines dispositions relatives au transport de marchandises dangereuses doivent cependant être respectées par les entreprises artisanales qui transportent de petites quantités de marchandises dangereuses emballées par ex. dans et sur des camionnettes ou des voitures particulières.

Vous devez distinguer :

- les transports pour lesquels doivent être respectées toutes les dispositions réglementaires sur les marchandises dangereuses
- les transports dispensés dans certaines conditions de quelques dispositions relatives au transport de marchandises dangereuses (exemptions)
- propriétaires d'établissements et de sociétés en tant que responsables de la surveillance et du respect de dispositions
- salariés chargés du stockage
- salariés qui conduisent
- artisans et autres acteurs

Attention !

Même si vous bénéficiez d'une exemption (allègement) des dispositions relatives au transport, il s'agit tout de même d'un transport de marchandises dangereuses !

A qui s'adresse la brochure ?

- propriétaires d'établissements et de sociétés en tant que responsables de la surveillance et du respect de dispositions
- salariés chargés du stockage
- salariés qui conduisent
- artisans et autres acteurs

Quelles sont les bases légales ?

Au Luxembourg, deux lois régissent le transport de marchandises dangereuses :



















- le règlement grand-ducal du 31/01/2003, dans sa version modifiée du 23 février 2008, sur le transport de marchandises dangereuses sur route en relation avec l'accord relatif au transport international de marchandises dangereuses par route (ADR, dans la toute dernière version en vigueur du 1er janvier 2013)
- la loi et le règlement grand-ducal concernant le conseiller à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses du 24 décembre 1999
- par ailleurs, le Code de la Route et les dispositions relatives à la prévention des accidents doivent être respectés tout comme la loi sur la protection contre les maladies et les accidents du travail. Si les marchandises dangereuses sont des déchets, il convient de respecter des dispositions supplémentaires.






Les marchandises dangereuses sont réparties en 9 classes de danger et 13 sous-groupes en fonction de leurs propriétés. La classification de marchandises dangereuses se fait, à l'exception des classes 1, 2, 6.2 et 7, selon des groupes d'emballage I, II, III qui représentent le degré de danger : groupe d'emballage I = matières très dangereuses, groupe d'emballage II = matières moyennement dangereuses, groupe d'emballage III = matières faiblement dangereuses. L'ADR comporte un relevé sous forme de tableau de toutes les marchandises dangereuses. Le tableau suivant donne quelques exemples de matières et objets dangereux figurant dans les différentes classes avec les étiquettes de danger correspondantes.



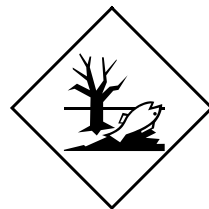
Qu'entend-on par marchandises dangereuses et comment les reconnaître ?

« Les marchandises dangereuses sont des matières et des objets qui, de par leur nature, leurs propriétés ou leur état, peuvent présenter en relation avec leur transport un danger pour la sécurité ou l'ordre public, notamment pour la collectivité, pour le patrimoine, pour la vie et la santé de personnes de même que pour les animaux et les choses. »

Classes de danger	Propriétés	Etiquette de danger	Exemples			
1	Matières et objets explosifs (1.1 à 1.6)					Cartouches, pièces d'artifice, pièces de signalisation, poudre noire
2.1	Gaz inflammables			Propane, butane, acétylène, pulvérisateurs, cartouches de gaz, briquets		
2.2	Gaz non inflammables/ non toxiques			Dioxyde de carbone, hélium, azote, agents réfrigérants, halon, extincteurs		
2.3	Gaz toxiques		Dioxyde de soufre, chlore (en plus étiquette de danger cl. 5.1 et 8)			
3	Matières liquides inflammables			Peintures, laques, essence, gazole, diluant, lustrant, colles		
4.1	Matières solides inflammables, matières solides ou liquides autoréactives, matières solides explosibles désensibilisées		Caoutchouc, allumettes, métal pulvérisé, soufre, papier souillé par la peinture, terre contaminée par des carburants			
4.2	Matières sujettes à inflammation spontanée		Charbon, déchets de coton, métal pulvérisé, chiffons souillés par l'huile			
4.3	Matières qui, au contact de l'eau, dégagent des gaz inflammables			Poudre de zinc, potassium, sodium, carbure, produits contre les campagnols		
5.1	Matières comburantes		Peroxyde d'hydrogène comme agent de blanchiment et désinfectant, engrais, chlorates			
5.2	Peroxydes organiques			Matières chimiquement instables, acide peroacétique, détergent, durcisseur pour mastic		

Classes de danger	Propriétés	Etiquette de danger	Exemples
6.1	Matières toxiques		Acide prussique, désinfectants toxiques, , pesticides, agents de dégraissage chlorés
6.2	Matières infectieuses		Déchets cliniques, agents pathogènes
7	Matières radioactives		Appareils de mesure renfermant des matières radioactives
8	Matières corrosives		Acides, produits alcalins, produits d'entretien toilettes, acide d'accumulateurs, fluides décapants, durcisseur à la résine époxy, mercure dans des objets fabriqués
9	Matières et objets dangereux divers		Amiante, piles au lithium, airbags, prétensionneurs de ceintures de sécurité, substances chauffées, produits renfermant des PCB, condensateurs

Certains des matières et objets dangereux mentionnés ci-dessus (marchandises dangereuses) peuvent présenter plusieurs propriétés dangereuses. Ainsi par ex., le gaz chloré est à la fois toxique et corrosif, tout comme le dioxyde de soufre. Les peintures, quant à elles, peuvent être combustibles et toxiques, voire corrosives. Pour différentes substances dangereuses pour l'environnement, il y aura le symbole suivant (arbre mort, poison mort).



Conseil:

Utilisez si possible toujours les emballages d'origine avec l'étiquetage d'origine. Exception : déchets. Utilisez des emballages appropriés et étiquetez le récipient selon les règles.







Délimitation entre le transport et la manipulation/ l'utilisation de substances dangereuses :

De nombreuses marchandises dangereuses sont également classées substances dangereuses et étiquetées en conséquence. Les principaux textes réglementaires sont le règlement européen n° 1907/2006 concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation de substances chimiques et le règlement n° 1272/2008 relatif à la classification, à l'étiquetage et à l'emballage des substances et des mélanges.

Ces textes ne réglementent pas le transport, mais la manipulation/l'utilisation de la substance. L'accent est mis sur la protection de la personne qui utilise la substance dangereuse.

Pour ce faire, il faut apposer sur les emballages des étiquettes en conformité avec la législation sur les substances dangereuses avec des symboles et avertissements ; ces étiquettes contiennent des informations sur l'utilisation de la substance, mais ne sont pas autorisées pour le transport.

On reconnaît généralement les marchandises dangereuses à l'étiquette de danger apposée sur l'emballage et à un numéro composé de quatre chiffres et précédé des lettres « ONU » comme « ONU 1263 » pour la peinture. Ce numéro permet de classer précisément la marchandise conformément aux dispositions sur le transport des marchandises dangereuses.

Etiquette de danger (ADR)		Pictogrammes de danger (SGH)*	
Principal danger	Dangers supplémentaires éventuels		
	 Toxique	 Inflammable	 Corrosif
Liquides inflammables	 Corrosif	 Toxique	

* Selon l'annexe I du règlement communautaire n° 1272/2008 relatif à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage de substances et de mélanges.



Les substances dangereuses deviennent des marchandises dangereuses lorsqu'elles sont chargées sur un engin de transport dans le but d'être transportées sur des voies publiques (par route, par voie navigable, par air). L'accent est mis ici sur la sécurité du transport, c'est-à-dire que les dispositions relatives à l'emballage, à l'étiquetage, éventuellement à la composition, au chargement et déchargement ainsi qu'à la manipulation, de même que les dispositions sur le mode de transport (citerne, marchandise en vrac, unités) doivent être respectées.

Vous trouverez des informations plus détaillées sur le transport dans les fiches de sécurité* au paragraphe 14 que vous pouvez demander au fabricant/fournisseur d'un produit. Vous pourrez y voir si le produit est classé marchandise dangereuse pour le transport. Par ailleurs, ces fiches de données de sécurité vous donneront des informations sur la manipulation sûre de ces « substances dangereuses ». Ces informations peuvent également être utiles en cas d'accident.

* au titre du règlement européen n° 1907/2006 (REACH), annexe II (voir également directive ITM-SST 1900.1)

Quels sont les emballages appropriés pour les marchandises dangereuses ?

Attention !

Les emballages vides non nettoyés sont considérés comme dangereux et doivent être transportés comme s'ils étaient remplis.

Exemples d'emballages appropriés :

Bonbonnes de gaz, aérosols (pulvérisateurs), fûts, bidons, caisses, récipients IBC, sacs

On peut également utiliser des emballages combinés. Il s'agit le plus souvent d'un emballage intérieur (récipient en plastique ou récipient en porcelaine, verre ou grès) placé dans un emballage extérieur tel qu'une caisse ou un fût. Des emballages corrects, intacts et non contaminés à l'extérieur servent également à protéger celui qui saisit la marchandise dangereuse dans son emballage. On appliquera les règles ADR pour les marchandises dangereuses emballées en quantités restreintes – ADR chapitre 3.4.2.

Les emballages destinés aux marchandises dangereuses doivent toujours être agréés (mais pas obligatoirement étiquetés), ce que vous pouvez reconnaître au numéro suivant (par ex. ONU 1A2/4150/S/01/NL/UL825 – fût en acier avec dessus amovible ; pour des substances solides (s) du groupe d'emballage II et III(4) jusqu'à un poids net de 150 kg). Les emballages non agréés ne sont en général utilisés que sur les emballages combinés susmentionnés. **Les emballages en plastique ne peuvent en général être utilisés que pendant 5 ans au plus pour les marchandises dangereuses** (voir code de fabrication).



Exemple carton
Carton SDK pour pulvérisateurs
UN 4G/Y10/S/12/B/SDKCAT-030085



Exemple
Fûts en PE avec dessus
UN 1H2/X88/S/11/D/BAM 8631-M

Emballages usuels pour les marchandises dangereuses et codage respectif

Fûts	Acier	Dessus inamovible	Code: 1A1
		Dessus amovible	Code: 1A2
	Plastique	Dessus inamovible	Code: 1H1
		Dessus amovible	Code: 1H2
Bidons	Acier	Dessus inamovible	Code: 3A1
		Dessus amovible	Code: 3A2
	Plastique	Dessus inamovible	Code: 3H1
		Dessus amovible	Code: 3H2
Caisses	Carton		Code: 4G
	Plastique		Code: 4H1
			Code: 4H2
Sacs	Tissu plastique sans revêtement interne		Code: 5H1
	Étanche à la poussière		Code: 5H2
	Imperméable		Code: 5H3
Emballages	Récipient en plastique dans un fût en acier		Code: 6HA1
combinés	Récipient en plastique dans une caisse en carton		Code: 6HG2
	Étanche à la poussière		Code: 5H2

« Dessus inamovible » signifie que le diamètre de l'ouverture pour le remplissage ou la vidange ne doit pas dépasser 7 cm. Les fûts, bidons, emballages en tôle d'acier ultrafine dont le diamètre d'ouverture est supérieur à 7 cm se voient attribuer le code « dessus amovible ».



Autre exemple
Fût en acier de 60 l avec dessus amovible
UN 1A2/X71/S/11/D/BAM 2812-HEV-B



Exemple : fût à bonde en plastique
pour liquide de frein
UN 1H1/X1.4/300/10/D/BAM 5325-M

Dans quels véhicules les marchandises dangereuses doivent-elles être transportées ?

Il est en principe autorisé de transporter des marchandises dangereuses dans des véhicules autorisés à circuler sur les routes. Ceci s'applique également aux voitures particulières (voitures de tourisme, breaks). Il existe des dispositions particulières pour le transport de matières explosives et radioactives et pour le transport en citernes, qui ne jouent en général aucun rôle pour les entreprises artisanales.

Information :

Les véhicules doivent être adaptés au transport. Leur construction et équipement doivent permettre d'amarrrer le chargement et de permettre éventuellement une ventilation suffisante en cas de transport de gaz. Les voitures particulières notamment, avec leur équipement de série, ne sont pas les véhicules les plus adaptés à de tels transports. Il existe des équipementiers spéciaux qui proposent des éléments permettant un transport sûr dans les breaks. Si vous achetez un véhicule, évoquez vis-à-vis du constructeur l'utilisation que vous ferez du véhicule, afin d'éviter la pose ultérieure d'éléments onéreux.

Existe-t-il des allègements, c'est-à-dire des exemptions aux dispositions sur le transport de marchandises dangereuses par les entreprises artisanales ?

Dans les dispositions relatives au transport de marchandises dangereuses, les réglementations figurent

à la sous-section 1.1.3.1

Exemptions en relation avec le type de transport

à la sous-section 1.1.3.2

Exemptions en relation avec le transport de gaz

à la sous-section 1.1.3.6

Exemptions en relation avec les quantités transportées par unité de transport

au chapitre 3.4

Marchandises dangereuses emballées en quantités restreintes

Oui !



Les prescriptions relatives au transport de marchandises dangereuses ne s'appliquent pas (extrait de la sous-section 1.1.3.1 de l'ADR) :

b) au transport de machines ou de matériel non spécifiés dans l'ADR qui comportent accessoirement des marchandises dangereuses dans leur structure ou leurs circuits de fonctionnement, à condition que des mesures soient prises pour éviter un dégagement du contenu dans des conditions normales de transport.

(Veuillez respecter la prescription spéciale 363 du chapitre 3.3 – ADR 2013)

En font par ex. partie :

Groupes électrogènes de secours

Plaques vibrantes

Débroussailleuses, tronçonneuses

Engins pour les travaux de terrassement et la construction de routes



c) au transport effectué par des entreprises accessoirement à leur activité principale, tels que l'approvisionnement de chantiers de bâtiment ou de génie civil, ou pour des travaux de mesures, de réparations et de maintenance, en quantités ne dépassant ni 450 litres par emballage ni les quantités maximales totales spécifiées au 1.1.3.6. Il convient de prendre les mesures nécessaires pour éviter que le contenu ne puisse se dégager dans des conditions de transport normales. Ces exemptions ne s'appliquent pas à la classe de danger 7 ; les transports effectués par de telles entreprises pour leur approvisionnement ou leur distribution externe ou interne ne sont toutefois pas concernés par la présente exemption.

C'est ce que l'on appelle la « réglementation artisans » !

N'oubliez pas le conseil donné à la page 6 : Utilisez si possible toujours les emballages d'origine et l'étiquetage d'origine.

Exception : déchets. Utilisez des emballages appropriés et étiquetez le récipient conformément aux prescriptions en vigueur.



d) - au transport effectué par les véhicules de dépannage transportant des véhicules accidentés ou en panne contenant des marchandises dangereuses.

- au transport effectué pour endiguer et absorber les marchandises concernées lors d'un incident et les acheminer vers le prochain site approprié avec la fiabilité requise.

Que signifie cette réglementation d'exemption pour une entreprise artisanale ?

L'entreprise est exemptée de la plupart des prescriptions relatives au transport de matières dangereuses, par ex. pour le transport de peintures dans le véhicule d'un peintre, de bouteilles d'oxygène ou d'acétylène dans le véhicule d'un plombier ou de carburant pour ravitailler des tondeuses dans le véhicule d'un agent municipal si le transport respectif se fait par ex. entre l'entreprise et le client ou le lieu de travail et vice-versa et si la marchandise dangereuse y est utilisée.

Pour les transports des entreprises artisanales, cette réglementation d'exemption est particulièrement intéressante, car l'artisan est toujours exempté de toutes les prescriptions relatives au transport de marchandises dangereuses s'il respecte les quantités suivantes :

- ▶ la quantité maximale d'un emballage, par ex. d'un fût, est de 450 litres et
- ▶ quantités maximales figurant à la sous-section 1.1.3.6 (tableau)

Les transports d'une entreprise aux fins de distribution interne ou externe ne sont pas concernés par cette exemption. Il s'agit entre autres de transports d'une unité de production à une autre à l'intérieur d'une même entreprise, mais en dehors du périmètre de l'entreprise ou de l'approvisionnement d'entrepôts ou de chantiers aux fins d'utilisation indirecte par un fournisseur de gaz, un fournisseur de matériaux de construction.

Vous trouverez à la suite dans une première étape l'utilisation à titre d'exemple :

Quelle est l'importance de la sous-section 1.1.3.6 ?

Le tableau définit la quantité maximale totale par unité de transport (en général un véhicule à moteur avec ou sans remorque) conformément à la classification des prescriptions relatives au transport de marchandises dangereuses par route. Il existe cinq catégories de transport (0, 1, 2, 3, 4). En fonction de leur danger potentiel, les matières et objets dangereux sont classés dans une catégorie de transport et se voient attribuer une quantité maximale par unité de transport. Le tableau est à la base des seuils quantitatifs valables pour l'exemption.

Catégorie de transport	Matières ou objets Groupe d'emballage ou code/groupe de classification ou numéro ONU	Quantité maximale totale par unité de transport
0	<p>Classe 1 : 1.1A, 1.1L, 1.2L, 1.3L, 1.4L, ONU 0190</p> <p>Classe 3 : numéro ONU 3343</p> <p>Classe 4.2 : matières appartenant au groupe d'emballage I</p> <p>Classe 4.3 : numéros ONU 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 et 3399</p> <p>Classe 5.1 : numéro ONU 2426</p> <p>Classe 6.1 : numéros ONU 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 et 3294</p> <p>Classe 6.2 : numéros ONU 2814 et 2900</p> <p>Classe 7 : numéros ONU 2912 à 2919, 2977, 2978, 3321 à 3333</p> <p>Classe 8 : numéro ONU 2215 (anhydride maléique fondu)</p> <p>Classe 9 : numéros ONU 2315, 3151, 3152 et 3432 ainsi que les appareils contenant de telles matières ou mélanges</p> <p>ainsi que les emballages vides non nettoyés ayant contenu des matières figurant dans cette catégorie de transport, exception faite des emballages affectés au numéro ONU 2908.</p>	0
1	<p>Matières et objets appartenant au groupe d'emballage I et ne figurant pas dans la catégorie de transport 0</p> <p>ainsi que les matières et objets des classes :</p> <p>Classe 1 : 1.1B à 1.1.Ja), 1.2B à 1.2.J, 1.3C, 1.3G, 1.3H, 1.3J et 1.5Da)</p> <p>Classe 2 : groupes T, TCa), TO, TF, TOCa) ou TFC</p> <p>Aérosols : groupes C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC et TOC</p> <p>Produits chimiques sous pression : numéros ONU 3502, 3503, 3504 et 3505</p> <p>Classe 4.1 : numéros ONU 3221 à 3224 et 3231 à 3240</p> <p>Classe 5.2 : numéros ONU 3101 à 3104 et 3111 à 3120</p>	20
2	<p>Matières et objets appartenant au groupe d'emballage II et ne figurant pas dans les catégories de transport 0, 1 ou 4</p> <p>ainsi que les matières et objets des classes :</p> <p>Classe 1 : 1.4B à 1.4G et 1.6N</p> <p>Classe 2 : groupe F ; aérosols : groupe F ;</p> <p>Produits chimiques sous pression : numéro ONU 3501</p> <p>Classe 4.1 : numéros ONU 3225 à 3230</p> <p>Classe 5.2 : numéros ONU 3105 à 3110</p> <p>Classe 6.1 : matières et objets appartenant au groupe d'emballage III</p> <p>Classe 9 : numéro ONU 3245</p>	333
3	<p>Matières et objets appartenant au groupe d'emballage III et ne figurant pas dans les catégories de transport 0, 2 ou 4</p> <p>ainsi que les matières et objets des classes :</p> <p>Classe 2 : groupes A et O ; aérosols : groupes A et O</p> <p>Produits chimiques sous pression : numéro ONU 3501</p> <p>Classe 3 : numéro ONU 3473</p> <p>Classe 4.3 : numéro ONU 3476</p> <p>Classe 8 : numéros ONU 2794, 2795, 2800, 3028</p> <p>Classe 9 : numéros ONU 2990 et 3072</p>	1000
4	<p>Classe 1 : 1.4S</p> <p>Classe 4.1 : numéros ONU 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 et 2623</p> <p>Classe 4.2 : numéros ONU 1361 et 1362 du groupe d'emballage III</p> <p>Classe 7 : numéros ONU 2908 à 2911</p> <p>Classe 9 : numéros ONU 3268 et 3499</p> <p>ainsi que les emballages vides non nettoyés ayant contenu des substances dangereuses, sauf ceux figurant sous la catégorie de transport 0.</p>	illimitée

a) Pour les numéros ONU 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005, 1017, la quantité maximale totale par unité de transport est de 50 kg.

Comment classer sa marchandise dangereuse dans ce tableau ?

Lors de l'utilisation, il faut que les marchandises dangereuses soient classées dans les classes indiquées dans les fiches de données de sécurité. Si ce n'est pas le cas, vous devrez vous renseigner auprès du fabricant ou du commerçant. Ce n'est qu'alors que vous pourrez déterminer la quantité que vous pouvez transporter.

Exemples pour l'utilisation en fonction de la classe, du groupe d'emballage et du numéro ONU : la classification se fait par le biais de la classe. Si la classe ou le chiffre n'est pas indiqué dans le tableau, il faut alors utiliser le groupe d'emballage I, II ou III. Ainsi par ex., vous ne trouverez pas directement dans le tableau les substances de la classe 3. On peut recourir au groupe d'emballage III avec l'affectation à la catégorie de transport 3. Lorsque le numéro ONU est indiqué, on peut alors l'utiliser pour la classification.

Exemple de tableau

Numéro ONU Marchandise dangereuse	Classe, groupe d'emballage	Catégorie de transport	Quantité maximale autorisée par unité de transport (tab. 1.1.3.6)	Facteur	Quantité réelle	Total
UN 1139 Solutions d'enrobage (bouche-pores)	3, III	3	1000	1	50	50
UN 1133 Adhésifs	3, II	2	333	3	50	150
UN 1299 Ess. térébenthine	3, III	3	1000	1		
UN 3082 Colle à la résine époxy	9, III	3	1000	1		
UN 1965 Hydroc. gazeux tels que le pro- pane, le butane	2, 2F	2	333	3	100	300
UN 1001 Acétylène	2, 4F	2	333	3	100	300
UN 1072 Oxygène	2, 1O	3	1000	1		
UN 1950 Aérosols, gaz inflammables	2, 5F	2	333	3	50	150
UN 3142 Désinfectant, liquide, toxique, n.s.a.	6.1, II	2	333	3		

Numéro ONU Marchandise dangereuse	Classe, groupe d'emballage	Catégorie de transport	Quantité maxima- le autorisée par unité de transport (tab. 1.1.3.6)	Facteur	Quantité réelle	Total
UN1823 Hydroxyde de sodium, solide (soude caust.)	8, II	2	333	3		
UN 2796 Electrolyte acide pour accumulateurs	8, II	2	333	3		
UN 3066 Mat. appar. aux peint. comme les diluants	8, II	2	333	3		
UN 1203 Essence	3, II	2	333	3		
					Total :	950

Si plusieurs marchandises dangereuses sont transportées dans une même unité de transport, il faut multiplier la quantité réelle (kg ou litres) par le facteur (1, 3, 50), comme ceci a été fait dans l'exemple. **Le total en résultant ne doit pas dépasser la valeur 1000.**

Dans le présent exemple avec le bouche-pores, le durcisseur de colle, le propane/butane, l'acétylène et les aérosols inflammables, la quantité maximale/le total de 1000 ne serait pas atteint. Les quantités individuelles seraient également inférieures aux quantités autorisées. Le tableau pourrait donc être utilisé pour la « réglementation artisans » de la sous-section 1.1.3.1.



Si une seule marchandise dangereuse est transportée à chaque fois, par ex.

Marchandise dangereuse	Classe, groupe d'emballage	Catégorie de transport	Quantité maximale autorisée par unité de transport (tab. 1.1.3.6)
UN 1965 Hydroc. gazeux tels que le propane, le butane	2, 2F	2	333

la quantité maximale totale dans la colonne « Quantité maximale autorisée par unité de transport » - 333 kg dans le cas présent – ne doit pas être dépassée. Selon cet exemple, on pourrait donc transporter 10 bouteilles de 33 kg = 333 kg ou 60 bouteilles de 5 kg = 300 kg.

Dans le tableau 1.1.3.6, la 'quantité maximale autorisée par unité de transport' est équivalente

- à la masse brute en kg pour les objets
- à la quantité totale des marchandises dangereuses contenues dans des appareils et équipements, en kg ou en litres
- à la masse nette en kg pour les substances solides, les gaz liquéfiés réfrigérés et les gaz dissous
- la capacité nominale du récipient en litres pour les liquides et les gaz comprimés.



Incorrect !



Information :

La prescription de la sous-section 1.1.3.1 vous dispense en principe de toutes les prescriptions relatives au transport de marchandises dangereuses. Pour votre propre sécurité et celle de votre entreprise, vous devriez cependant respecter certaines réglementations car il s'agit toujours d'un transport de matières dangereuses et que tous les acteurs sont responsables de la sécurité du transport.



Quelles sont les conditions à remplir et quelles sont les dispositions à respecter malgré ces exemptions ?

Comme déjà décrit, le transport de marchandises dangereuses pour les utiliser sur un chantier et le retour vers l'entreprise sont exemptés des dispositions sur les marchandises dangereuses dès lors que sont respectées les conditions suivantes :

Respect des seuils quantitatifs

Respect des dispositions générales relatives au conditionnement :

- ▶ Les emballages doivent être étanches et fermés.
- ▶ Aucun produit ne doit pouvoir se dégager dans des conditions de transport normales.
- ▶ Aucune substance dangereuse ne doit adhérer à l'extérieur des emballages.
- ▶ Les emballages intérieurs doivent être placés dans un emballage extérieur de manière à ce qu'ils ne soient ni endommagés ni troués et à ce que le contenu ne puisse pas s'écouler dans l'emballage extérieur.
- ▶ Les emballages intérieurs fragiles ne doivent être mis dans un emballage extérieur qu'avec le rembourrage requis.

Conformément à la législation sur les marchandises dangereuses, les emballages doivent être dotés d'étiquettes de danger et d'inscriptions !

Ceci s'applique également aux emballages vides, non nettoyés que l'artisan ramène du chantier / lieu de travail.



Amarrage du chargement

Attention !

Les espaces entre les produits doivent être remplis ; vous pouvez par ex. utiliser des palettes.

Toutes les parties d'un chargement doivent être amarrées dans le véhicule ou sur ce dernier de manière à exclure tout risque pour les personnes et tout endommagement de biens dans des conditions de transport normales parmi lesquelles compte également un freinage à fond. Ce n'est pas seulement le cas pour les marchandises dangereuses. Avant de procéder à un transport, réfléchissez quelques instants à la manière de placer et de sécuriser le chargement sur votre véhicule ou dans ce dernier afin qu'il ne vous arrive rien, ni à vous ni aux autres usagers de la route.

Vous pouvez par ex. sécuriser le chargement en utilisant des sangles, des filets, des coussins de protection ou des attaches, notamment pour les bouteilles de gaz. Lorsque vous achetez des véhicules, tenez compte dès ce stade aux principes importants de l'amarrage du chargement, par ex. points d'attache, filets, pour éviter un équipement ultérieur nettement plus onéreux.

Les camions plate-forme aux fins industrielles, mis en circulation depuis le 1/10/1993, doivent être munis de points d'amarrage permettant d'attacher fiablement des sangles.

Dans les breaks notamment, il est nettement plus complexe de sécuriser un chargement. Ici, vous devez veiller à ce qu'aucun colis ne puisse blesser les occupants du véhicule. Tenez compte du fait qu'en cas de freinage à fond ou de choc, le chargement peut partir vers le haut du fait du mouvement du véhicule et du décalage dans le temps. Si les boîtes à outils sont ouvertes derrière les sièges arrière, les outils peuvent atteindre ainsi l'habitacle et causer des blessures graves. Il est donc également nécessaire de sécuriser le haut du véhicule. Vous pouvez pour ce faire utiliser des filets ancrés au sol du véhicule.

Particularités du transfert de déchets

Si les marchandises dangereuses que vous transportez sont des déchets, vous devez alors respecter des prescriptions supplémentaires. La loi sur la gestion des déchets du 21 mars 2012 prévoit dans certains cas de remplacer l'autorisation par un enregistrement. Cette réglementation s'applique aux entreprises qui

- ▶ a) transportent des déchets en transit ou importent des déchets sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg;
- ▶ b) collectent et transportent des déchets inertes provenant de travaux routiers, d'excavation ou de démolition
- ▶ c) (également les exploitations agricoles) collectent ou transportent des déchets se composant de substances inoffensives résultant de l'exploitation agricole ou sylvicole, de fumier ou de lisier, de boues d'épuration ou de déchets de jardinage biodégradables
- ▶ d) collectent et transportent des déchets provenant de leurs propres activités
- ▶ e) collectent et transportent des déchets exclusivement dans l'enceinte de leur lieu de production
- ▶ f) fournissent des produits et qui reprennent auprès de leurs clients les mêmes produits devenus déchets en vue d'un regroupement et d'une valorisation ou d'une élimination appropriées
- ▶ g) valorisent dans leur processus de fabrication les produits provenant de leurs propres activités qui ne peuvent être vendus.

Les entreprises doivent s'enregistrer à l'adresse www.emwelt.lu, rubrique Guichet virtuel – Déchets – Transfert de déchets. Si l'enregistrement n'est pas possible, l'entreprise doit solliciter une autorisation ministérielle. Les formulaires figurent sur le même site internet.



**Particularités
du transport
de bouteilles
de gaz,
d'aérosols
(pulvérisateurs,
cartouches de
gaz) dans des
véhicules
fermés.**

Ces objets ne doivent se trouver dans le véhicule que pour leur transport. On ne peut exclure à 100% la fuite de petites quantités de gaz pouvant former des mélanges de gaz et d'air explosifs. Au niveau de la technique de ventilation, une voiture particulière n'est pas prévue par le constructeur pour transporter des bouteilles de gaz. Pendant le transport, il convient donc de mettre les ventilateurs au maximum et, éventuellement, d'ouvrir les fenêtres.

Les aérosols (pulvérisateurs, cartouches de gaz) ne devraient pas rester dans une voiture en été, car il n'est pas rare que l'on atteigne des températures supérieures à 50°C entraînant l'explosion des aérosols.

Si vous souhaitez transporter des bouteilles de gaz dans un véhicule fermé, n'hésitez pas à contacter le constructeur automobile afin que soient installés des dispositifs de ventilation appropriés. Si les gaz transportés sont plus légers ou plus lourds que l'air, il faut en tous les cas prévoir des orifices de ventilation pour l'air frais et l'air vicié.



Incorrect !
Voir page 3



Les bouteilles de gaz ne doivent être transportées que si elles sont dotées d'un capuchon ou d'un collier de protection. En cas d'accident, les soupapes sans protection peuvent être rompues, ce qui a déjà entraîné des accidents mortels. Même des gaz inoffensifs comme ceux contenus dans la bouteille d'air comprimé d'un plongeur avec une pression de 200 bars peuvent se transformer en cas de rupture de la soupape en un projectile dangereux capable de traverser des murs en béton.

**Faut-il transporter
avec soi des
extincteurs ?**

Le transport d'extincteurs dépend de certains seuils quantitatifs. Les unités de transport qui acheminent des marchandises dangereuses conformément à la sous-section 1.1.36 doivent disposer d'au moins un extincteur portable pour les classes de feu A, B et C et un volume minimal de poudre d'extinction de 2 kg (ou un volume correspondant d'un

autre produit d'extinction approprié).

Au chapitre 8.1.4.1 ADR, on trouve un relevé synoptique du nombre requis d'extincteurs ainsi que de la quantité totale de produits d'extinction par unité de transport pour toutes les catégories de véhicules. Des indications sur le contrôle des extincteurs figurent au chapitre 8.1.4.4.

Les extincteurs doivent être amarrés dans l'unité de transport de manière à ce que l'équipe du véhicule puisse y accéder facilement. Ils doivent être placés de manière à être protégés des intempéries pour que leur sécurité de fonctionnement ne soit pas altérée.

Comment préparer un transport ?

Checkliste – contrôle au départ –

Exigences minimales pour les transports exemptés	Contrôle
Que faut-il signaler aux conducteurs de tels transports et à quoi devez-vous toujours veiller ?	
L'emballage et les fermetures de marchandises dangereuses doivent être intacts et étanches.	✓
Les bouteilles de gaz doivent être munies de capuchons vissés. Il convient de s'assurer d'une ventilation suffisante dans le véhicule.	✓
Les étiquettes de danger prescrites dans l'ADR et/ou les indications/symboles prévus dans le règlement sur les substances dangereuses doivent figurer sur l'emballage.	✓
Les seuils quantitatifs selon le tableau 1.1.3.6 (voir page 13) ont été respectés.	✓
Le chargement a été arrimé, les bouteilles de gaz notamment ont été placées dans les attaches ou fixées sur la partie avant.	✓
Véhicule en bon état conformément au Code de la Route (pneumatiques, éclairage, carrosserie).	✓
Triangle de présignalisation ; feux de détresse uniquement à partir d'un poids total autorisé en charge de 3,5 t	✓
Extincteurs, au moins 1 extincteur ABC à 2 kg	✓
Trousse de premiers soins Gilet réfléchissant selon EN 471 : 2003	✓
Interdiction de fumer lors de travaux de chargement dans le véhicule ou à proximité de ce dernier ; s'il n'y a pas de séparation (cloison) entre les marchandises dangereuses et l'habitacle, il convient de ne pas fumer dans le véhicule.	✓

A quoi faut-il veiller en cas de dépassement des seuils quantitatifs du tableau 1.1.3.6 ?

- ▶ Signalisation des véhicules à l'aide de la pancarte orange (avertissement)
- ▶ Conducteurs formés (permis de conduire pour marchandises dangereuses)
- ▶ Extincteurs (nombre et taille aux termes de l'ADR, annexe B, chapitre 8.1.4.1)
- ▶ Autre équipement et équipement de protection personnelle aux termes de l'ADR, chapitre 8.1.5
- ▶ Instructions écrites pour l'équipe du véhicule en une langue (ou plusieurs langues) que peut lire et comprendre chaque membre de l'équipe
- ▶ Respect des dispositions relatives à l'équipe affectée au véhicule (les personnes ne faisant pas partie de cette équipe ne peuvent pas être transportées).

Exception :

Les personnes qui sont amenées au chantier pour réaliser des travaux avec les marchandises dangereuses transportées peuvent circuler dans le véhicule.

Qui est responsable dans l'entreprise artisanale du respect des dispositions relatives au transport de marchandises dangereuses ?

Un conseiller à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses doit toujours être désigné dès lors qu'une entreprise est impliquée dans le transport de marchandises dangereuses. En général toutefois, les entreprises artisanales sont dispensées de cette obligation relevant de la loi sur le conseiller à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses du 24 décembre 1999 (art. 1) car les quantités de marchandises dangereuses transportées sont faibles ; elles n'ont donc pas besoin de conseiller à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses.

Si vous ne savez pas précisément si vous avez besoin d'un conseiller à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses, n'hésitez pas à contacter les institutions suivantes qui vous apporteront l'aide souhaitée :

- Chambre des Métiers, M. Tom Majeres, Tel. 426767-282
- Administration des douanes et accises, Tel. 290191-1, Email: douanes@do.etat.lu
- Société Nationale de Circulation Automobile (SNCA), Mme. Julie Elsen-Pompe, Tel. 26716633
- MDDI, Département des Transports, M. Alain Divisicour, Tel. 2478 4478



Faut-il désigner un conseiller à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses ?

On appliquera la loi sur le conseiller à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses du 24/12/1999

Sont exclues du champ d'application de la présente loi :

- les entreprises dont les activités portent sur des quantités limitées qui sont, pour chaque unité de transport, situées en-deçà des seuils figurant au tableau 1.1.3.6.

Obligations générales au titre de la sécurité

Les acteurs impliqués dans le transport de marchandises dangereuses doivent prendre, en fonction de la nature et de l'ampleur des dangers prévisibles, les mesures nécessaires pour prévenir d'éventuels sinistres et minimiser autant que possible l'ampleur des dommages en cas de sinistre. Vous devez en tous les cas respecter les dispositions de l'ADR s'appliquant à votre entreprise.

Il est également spécifié au Code de la Route que chaque usager de la route doit se comporter de manière à ne porter atteinte à personne, à ne mettre un autre usager de la route en danger et à éviter toute perturbation ou gêne allant au-delà de l'inévitable. (Chaque acteur est ainsi tenu, sans qu'il ne lui soit attribuée une tâche particulière concrète, de veiller à la sécurité du transport).



Incorrect !

Instruction en matière de sécurité

Selon les dispositions relatives au transport de marchandises dangereuses par route (ADR – chapitre 1.3.2.3), il est obligatoire d'instruire les personnes chargées du transport de marchandises dangereuses par route. Les entreprises artisanales sont donc concernées par cette disposition. L'ADR stipule qu'en fonction des risques de blessure ou de dommage susceptibles de survenir lors du transport ou du chargement et déchargement de marchandises dangereuses en cas d'incident, le personnel doit connaître les risques liés aux marchandises dangereuses. L'instruction doit toujours avoir lieu avant l'exécution des tâches. L'instruction a pour objectif d'informer le personnel de la manipulation correcte et des mesures à prendre en cas d'urgence (voir également la fiche de données sur la sécurité). L'instruction doit être complétée à intervalles réguliers par des cours organisés par ex. par des formateurs reconnus, afin de tenir compte des modifications au niveau des dispositions.

Cette tâche/obligation résulte également de l'obligation générale de surveillance et de diligence de l'entreprise/de la société

Il convient d'expliquer aux salariés les raisons pour lesquelles les prescriptions mentionnées doivent être respectées afin qu'ils puissent être au courant des dispositions générales des prescriptions relatives au transport de marchandises dangereuses.

Les salariés doivent être instruits en détail, en fonction de leurs tâches et de leurs responsabilités, afin qu'ils connaissent les prescriptions les concernant. Les obligations sont listées dans le chap. 1.4 ADR pour chacun des responsables.

Documentation

L'employeur tout comme l'employé (salarié) doivent conserver une description détaillée de toutes les informations données dans le cadre de l'instruction ; ces dernières doivent être vérifiées et éventuellement révisées en cas de nouvelle activité.

Vous pouvez vous procurer des informations sur les formations dans le domaine de la sécurité et de l'environnement auprès de la Chambre des Métiers, de la Chambre de Commerce (LSC, n° de tél. 42 39 39-220) ou de l'OLAP (n° de tél. 48 98 48-1).

Les instructions peuvent être effectuées par le propriétaire de l'entreprise ou d'autres collaborateurs qualifiés pour autant qu'ils soient formés au droit ADR. Ceci peut également se faire dans le cadre des instructions prévues au titre du règlement sur les substances dangereuses.

De quel permis de conduire avez-vous besoin ?

Si vous respectez les dispositions définies pour l'exemption, telles qu'elles figurent aux points 1.1.3.1 et 1.1.3.6, vous n'avez pas besoin de permis de conduire spécial pour le transport de marchandises dangereuses.

On appliquera les dispositions du règlement grand-ducal du 8 décembre 2011 sur la circulation publique et le permis de conduire. Veuillez respecter les réglementations spécifiques, par ex. la date de l'obtention du permis de conduire, les périodes d'essai, les formations supplémentaires requises, etc.. Pensez-y avant de charger un salarié de conduire un véhicule.



B: véhicules automobiles jusqu'à 3 500 kg avec remorque inférieure ou égale à 750 kg ou remorque supérieure à 750 kg, à condition que la masse maximale autorisée des remorques soit inférieure au poids propre du véhicule tracteur et que la masse maximale du véhicule ne dépasse pas 3 500 kg.



BE: ensembles composés d'un véhicule tracteur de la catégorie B et d'une remorque qui ne rentre pas dans la catégorie B.



C1: véhicules automobiles entre 3 500 kg et 7 500 kg avec remorque de moins de 750 kg.



C1E: véhicules automobiles de la catégorie C 1 avec remorque de plus de 750 kg, à condition que la masse maximale autorisée de la remorque soit inférieure au poids propre du véhicule tracteur et que la masse maximale autorisée de l'ensemble couplé ne dépasse pas 12 000 kg.

**Informations et
correspondants
pour la *Super-
DrecksKëscht®*
fir Betriber**

Chambre des Métiers
2, Circuit de la Foire Internationale
L-1016 Luxembourg
Tél. 42 67 67 -1

Chambre de Commerce
7, rue Alcide de Gasperi
L-2981 Luxembourg
Tél. 423939-1

SuperDrecksKëscht® fir Betriber

Zone Industrielle Piret
L-7737 Colmar-Berg
Tél. 488 216 1
e-mail: info@sdk.lu

Des organisations de surveillance et des experts proposent également des prestations tels que conseils et formations dans les questions relatives aux marchandises dangereuses.

Septembre 2013

Remerciements et bibliographie :

La présente brochure se fonde en grande partie sur la brochure intitulée 'Transport sûr de marchandises dangereuses par les entreprises artisanales' publiée par le ministère de l'Intérieur, des Sports et des Infrastructures de Rhénanie-Palatinat et élaborée en coopération avec les Chambres des Métiers de Coblenche, Mayence et Kaiserslautern.

Notes :

SuperDrecksKëscht® *fir Betriber*



Eng Aktioun vum Ministär
fir nohaltig Entwécklung
an Infrastrukturen
mat der Chambre des Métiers
an der Chambre de Commerce

Emweltverwaltung

1, avenue du Rock'n Roll
L-4361 Esch-sur-Alzette
Tel: 40 56 56 - 1 · Fax: 49 62 56

Chambre des Métiers

2, circuit de la Foire internationale
L-1347 Luxembourg
Tel.: 42 67 67-1 · Fax: 42 67 87

Chambre de Commerce

7, rue Alcide de Gasperi
L-2981 Luxembourg
Tel.: 42 39 39-1 · Fax: 43 83 26

SuperDrecksKëscht®

Zone Industrielle Piret
L-7737 Colmar-Berg
Tel.: 48 82 16-1 · Fax: 48 82 16-255

e-mail: info@sdk.lu



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration de l'environnement



**CHAMBRE
DES METIERS**
Luxembourg



Internet: www.sdk.lu